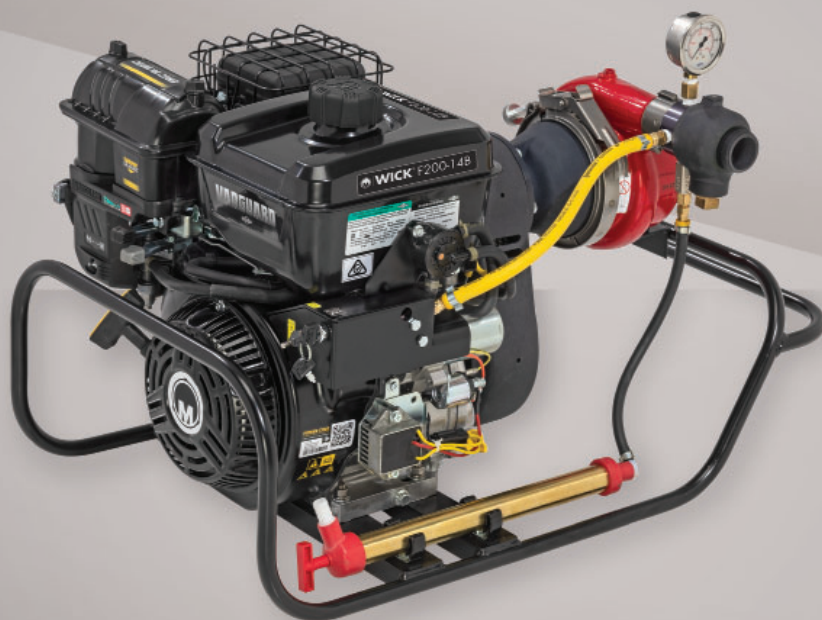




WICK[®] XP^D 2-14

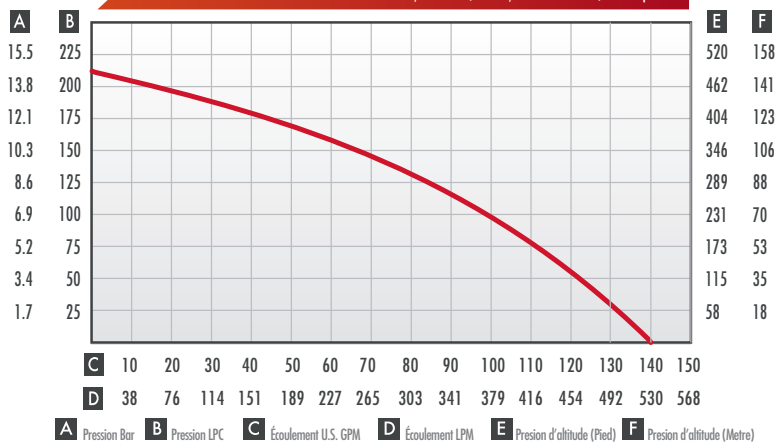


PROTECTION DE PROPRIÉTÉ POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 2 ÉTAPES, PORTATIVES

Cette pompe est spécialement conçue pour la protection de propriété offrant des fonctionnalités standard telles que :

- Arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage;
- Connexion via réservoir de carburant externe pour une durée de fonctionnement prolongée;
- Amorceur manuel, clapet anti-retour et manomètre;
- Option de démarrage électrique (batterie non incluse).
- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 14 ch, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- Dispositif TransportGuard[™] qui assure l'interruption simultanée de l'alimentation en combustible et du courant à l'allumage, pour protéger le moteur contre la dilution de l'huile ou du carburant durant le transport.
- Filtre à air Cyclonique.
- Moteur standard à forte inclinaison pouvant fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse, interchangeable avec nos autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes pour une pression maximale
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien (pas d'huile).

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33.0"	84 cm
Largeur	18.5"	47 cm
Hauteur	19.0"	48 cm
Poids	126 livres	57.2 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 14 ch @ 3600 tr/min
Allumage	Électronique

Capacité du réservoir de carburant 1.51 US Gal. 5.74 L
Vanguard[™] et TransportGuard[™] marques de commerce de Briggs et Stratton
Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Téléc : 514.335.9633

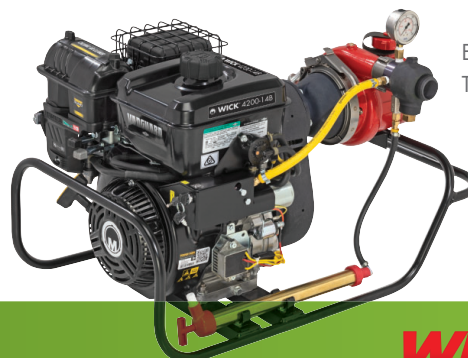
mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK XP2-14

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être actionnée par un moteur quatre-temps Vanguard bicylindre en V refroidi à l'air de 14 CV de Briggs & Stratton
- Doit être munie d'un tête de pompe 2 étapes compatible avec la mousse, interchangeable avec autres pompes 2 étapes et nos têtes de pompe 4 étapes pour une pression maximale.
- Doit être livré standard avec un moteur à haute inclinaison qui peut fonctionner à un angle allant jusqu'à 45 degrés.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe.
- Le corps de pompe doit se greffer au multiplicateur à l'aide d'une pince de fixation de pompe monobloc en acier inoxydable. La pince doit également être dotée d'un écrou de sûreté. Les pinces non monoblocs ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un système d'amorçage manuel intégré. Les unités qui requièrent que les conduits soient tissés dans le corps de pompe ne sont pas acceptables et ne répondent pas à cette spécification. Les unités qui requièrent que l'amorceur soit manuellement fixé au robinet de décharge de la pompe au lieu de la pompe ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit être disponible avec un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres étroits à rebords surélevés qui ne protègent pas la pompe et sont instables ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Au besoin, doit pouvoir disposer d'un amorceur à gaz d'échappement en option.
- La pompe standard doit également être livrée avec :
Arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage;
Connexion via réservoir de carburant externe de carburant pour une durée de fonctionnement prolongée;
Amorceur manuel, clapet anti-retour et une jauge hydrostatique d'une portée minimale de 0 à 600 lb/po2 ou de 0 à 40 bars;
Moteur à démarrage électrique;
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée.



EN OPTION
TÊTES DE POMPE 4 ÉTAPES

WICK XP2-14

N° d'article	Description
71WICKF201-14BTVP	WICK® XP2-14 – Moteur Briggs & Stratton 2 temps/14 ch, pompe 4 étapes, armature de transport tubulaire. Modèle Protection de propriété
71WICKF201-14BCVP	WICK® XP2-14 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/14 ch, pompe 2 étapes, base stationnaire pour montage sur véhicule. Modèle Protection de propriété
71WICKF201-14BCHVP	WICK® XP2-14 – Moteur Briggs & Stratton 4 temps/14 ch, pompe 2 étapes, multiplicateur de vitesse horizontal, base stationnaire. Modèle Protection de propriété



C



D



E



F



G1



G2



EN OPTION

	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand tableau de commande
B	71W42-2083	Amorceur type éjecteur à gaz d'échappement
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLP510	Boyau d'aspiration HP Drafilite ^{MC} .. 2" / 51mm x 10' / 3M c/w NPSH *
G1	70FLV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *
G2	70FLV25PF-S	Clapet de pied / crépine 64 mm/2 1/2 po, filetage femelle NPSH *

Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.