



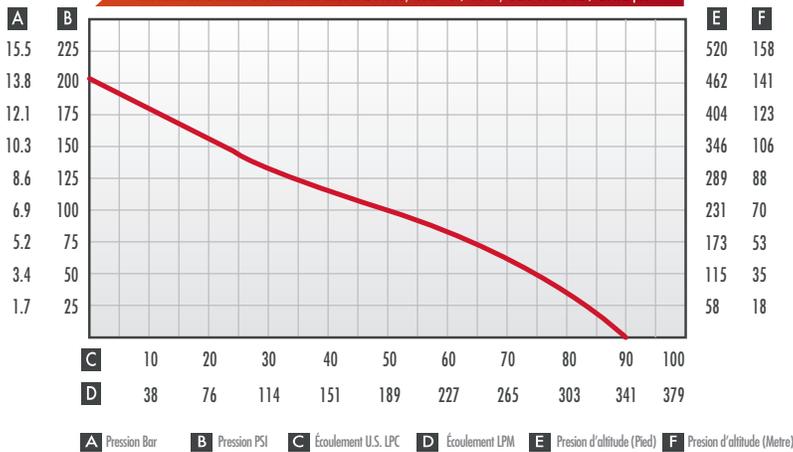
WICK® Si 250H



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- Moteur Propulsé par un moteur à cames en tête Honda 4 temps refroidi par air de 6,5 (5,8 CV net) avec protection contre la survitesse et capteur de niveau d'huile bas. L'un des moteurs les plus silencieux de sa catégorie
- Système de décompression automatique, pour un démarrage facile du premier coup
- Filtre à air à deux étages toutes saisons
- Meilleure que la concurrence :
 - 15 % plus légère ;
 - Procure une pression de 43 % à 65 % supérieure ;
 - Fait circuler de 25 % à 30 % plus d'eau à une pression de 100 psi (6,9 bar)
- Peut être montée en tandem donnant plus de 400 psi (28 bar)
- Garantie du constructeur de 3 ans
- Tête de pompe 3 étapes compatible avec la mousse
- Impulseurs et distributeurs en aluminium anodisé
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Base stationnaire pour montage sur véhicule et poignée de transport, de série. Aussi disponible avec cadre de châssis enveloppant. Coussins antidérapants en caoutchouc inclus
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions
- Moteur doté d'un assemblage courroie d'entraînement/tête de pompe parmi les plus écoénergétiques sur le marché
- Démarrage électrique (batterie non incluse)

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	19,0 po	48,3 cm
Largeur	17,4 po	44.2 cm
Hauteur :	19,0 po	48,3 cm
Poids (à sec)	54,0 lb	24,5 kg
Aspiration	2,0 po	50 mm NPSH
Refolement	1½ po	38 mm NPSH

MOTEUR

Honda	196 cc 4 temps
Puissance	5.8 net CV bruts à 3600 tr/min
Allumage	Électronique, sans rupteur
Réservoir d'essence	3,1 litres 0,82 gallon US

5838 Cypriot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télé : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® Si 250H

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être alimentée par un moteur Honda de 5,8 CV
- Le moteur doit être muni des dispositifs suivants :
 - Dispositif de protection de survitesse ;
 - Détecteur de basse pression d'huile ;
 - Système de décompression automatique, pour un démarrage facile du premier coup ;
 - Vilebrequin en acier forgé à double roulement à billes
- La pompe doit être équipée d'une tête de pompe 3 étapes et d'impulseurs en aluminium anodisé
- Elle doit être munie d'un multiplicateur de vitesse monobloc avec poulie à courroie sans entretien. Les carters de protection des courroies d'entraînement en deux parties ne sont pas acceptables, car ils ne répondent pas aux spécifications de l'appel d'offres.
- L'état de la courroie de transmission doit pouvoir être vérifié sans devoir enlever la tête de la pompe ou la bride de pompe. Les carters de protection des courroies d'entraînement en deux parties nécessitant un démontage ne sont pas acceptables, car ils ne répondent pas aux spécifications de l'appel d'offres.
- La pression d'arrêt minimale doit être de 200 psi (13,8 bar); la pompe doit pouvoir faire circuler jusqu'à 189 L/min (50 gpm US) à 100 psi (6,9 bar)
- Doit être vendue avec une base stationnaire pour montage sur véhicule et une poignée de transport. Une armature tubulaire de protection doit être offerte en option.
- Doit satisfaire aux exigences de la norme EPA / CARB III relative aux émissions de carbone
- Le moteur doit être assorti d'une garantie du constructeur de 3 ans
- Doit inclure des coussins antidérapants en caoutchouc
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse doivent pouvoir être tournés vers plusieurs positions.
- Son poids ne doit pas excéder 24,5 kg/54 lb (modèle doté d'une base stationnaire) ou 27,3 kg/60 lb (modèle doté d'une armature tubulaire de protection)
- UDoit avoir un démarrage électrique



WICK® Si 250H

N° d'article	Description
71WICKSI251-7H	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et base stationnaire pour montage sur véhicule.
71WICKSI251-7HEH	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré, multiplicateur de vitesse horizontal et base stationnaire pour montage sur véhicule
71WICKSI251-7HETR	Moteur Honda 6.5 (5.8 net) CV à 4 temps, démarreur électrique, tête de pompe 3 étapes, réservoir d'essence intégré et armature de protection



EN OPTION

	N° d'article	Description
A1	70FLHPPQC	Amorceur manuel – raccord rapide
A2	70FLHPPPS	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorceur manuel – raccord NH
B	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
B	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
B	6124NM24PF	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1½ po, femelle NPSH 38 mm/1½ po
C	70FL20DLPST0	Boyau d'aspiration Draflite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
D	70FLFV2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
E	71W07-HKIT	Poignées et accessoires pour cadre de châssis enveloppant .. Wick Si 250

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.