



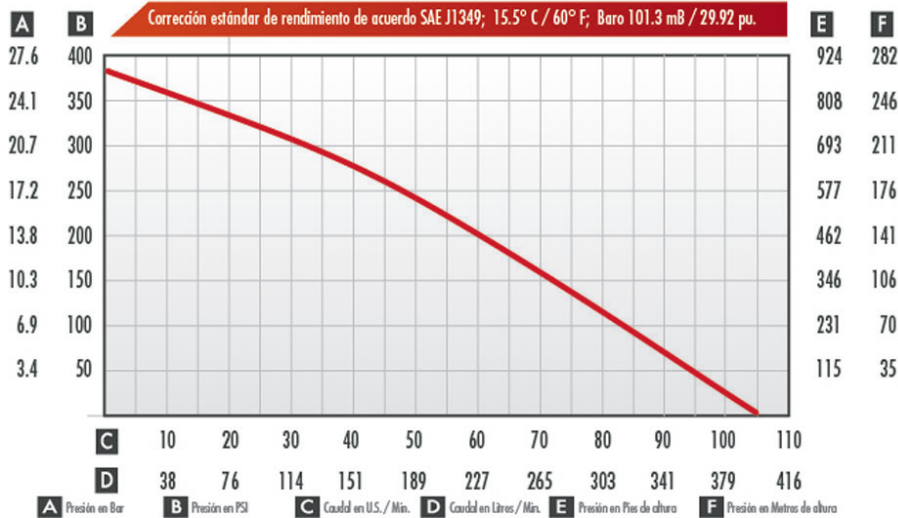
# WICK XP4-14



## MOTOBOMBA DE 4 ETAPAS DE ALTA PRESION

- Accionada por motor de 14 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual
- Filtro de aire tipo ciclónico
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- Motor que puede trabajar en forma normal con inclinación de hasta 45 grados
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro
- Incluye válvula de retención en la descarga
- Tanque de combustible integrado opcional
- *Para proteger su inversión, el modelo RFTV viene estándar con nuestro cierre de baja presión*

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



W4200-14B5 / A24G / B1

### PESO Y DIMENSIONES

Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	18.5"	47 cm
Altura	19.0"	48 cm
Peso	131 libras	59.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

### MOTOR

Briggs and Stratton 4 tiempos; 14 HP@3600 rpm  
Encendido Electrónico

Capacidad del tanque de combustible 1.51 US Gal. 5.74L

Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com



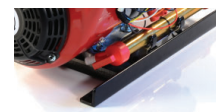
# WICK XP4-14

## CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 14 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Debe tener una bomba intercambiable de cuatro etapas compatible con espuma. La bomba de cuatro etapas debe ser también intercambiable con una de dos etapas para incrementar el caudal.
- Debe venir de serie con un motor que pueda funcionar con una alta inclinación en un ángulo de hasta 45 grados.
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación.
- Debe incluir una válvula de retención de asiento. Las unidades con válvulas de retención a clapeta no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI.
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieren dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe estar disponible con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Cuando se lo solicite debe tener opcionalmente un sistema de cebado por gases de escape
- Debe estar disponible con cierre de baja presión.
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página.

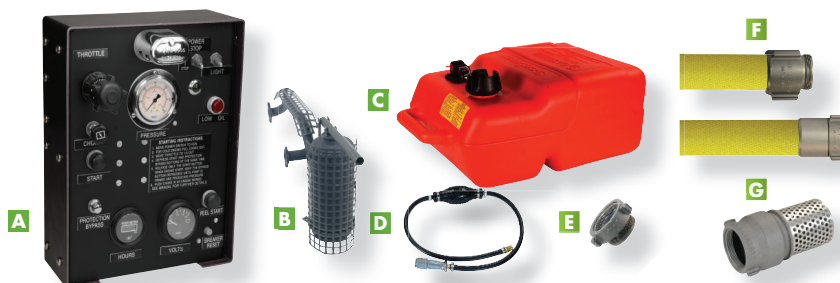


OPCIONAL  
BOMBA DE 2 ETAPAS



## WICK XP4-14

No. de pieza	Descripción
71WK4203-14BC	Motobomba WICK® XP4-14..Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, bastidor de perfiles para montaje en vehículos
71WK4203-14BT	Motobomba WICK® XP4-14.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte.
71WK4203-14BCH	Motobomba WICK® XP4-14.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal con bastidor de perfiles



## OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque combustible*
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible*
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLP510	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
G	70FLFV2PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*

\* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com

© 2023 Mercedes Textiles Limited P18A /JH  
® Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario  
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario