



WICK ULTRAFLO®

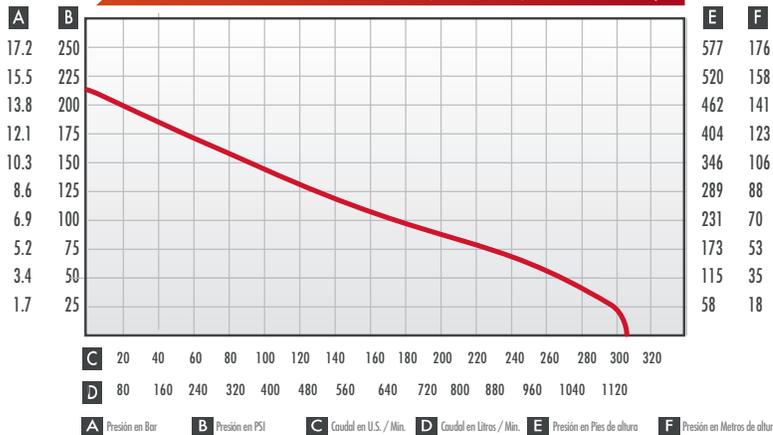
20 HP HONDA



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS BANDA ANCHA; ALTA PRESIÓN PORTÁTIL

- Accionada por motor de 20 HP, 4 tiempos Honda, enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque con re enrollado manual.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Luz indicadora de bajo nivel de aceite
- Bomba compatible con espuma, intercambiable con nuestras otras bombas de 2, 3 y 4 etapas
- La bomba viene de serie con dos válvulas de drenaje.
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos
- Incluye cebador manual y manómetro.
- Incluye válvula de retención en la descarga.
- Adaptador estándar de 3" / 76 mm NPSH a NH en la entrada
- Disponible con un válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	28.0"	71.1 cm
Ancho	21.0"	53.3 cm
Altura	19.5"	49.5 cm
Peso	170.3 lbs	77.3 kg
Succión	3.0" NH	76 mm
Descarga	2.5" NH	64 mm

MOTOR

Honda	4 tiempos; 20 HP @3600 rpm
Filtro de aceite	Tipo Cartucho
Encendido	Electrónico

Rendimiento mostrado usando una manguera de succión de 3.0" / 76 mm
Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK ULTRAFLO[®]

20 HP HONDA

CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Honda de 20HP, 4 tiempos refrigerado por aire
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional.
- El motor debe tener una luz indicadora de bajo nivel de aceite.
- Debe tener un extremo de bomba compatible con espuma de dos etapas y ser intercambiable con otros extremos de bomba de dos, tres y cuatro etapas.
- La bomba debe tener dos válvulas de drenaje como características estándar.
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación
- La entrada de la bomba debe venir estándar con un adaptador NPSH a NH de 3" / 76 mm.
- Debe incluir un manómetro relleno con glicerina con un rango mínimo de 0-40 bar / 0 a 600 PSI
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe bién disponible con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página
- Debe bién disponible con un válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH



WICK ULTRAFLO[®]

20 HP HONDA

No. de pieza	Descripción
71WKFB225-20HCH	Motobomba WICK ULTRAFLO .. Honda de 20 HP, de 4 tiempos, arranque eléctrico, bomba de 2 etapas, SI horizontal, modelo con bastidor de canal para montaje en vehículo



No. de pieza	Descripción	
A	71W42-2715	Panel de control grande
B	70FLPPTXX	Tanque de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
C	70FLPFL-XX	Tubería de combustible .. consulte el sitio web para ver la lista completa
D1	6140NF40NM	Protector de rosca 2 1/2" / 64mm
D2	6148NM48PF	Adaptador 3" / 72 mm NH macho x 3" / 76 mm NPSH hembra
D3	70FLFV-4450	Adaptador .. 4" / 102 mm NH macho x 3" / 76 mm NH hembra
E	70FL30SHNH10-R	Manguera de succión Ultraflo .. 3"/76mm x 10'/3M c/w NH
F	70FLFV64NF	Válvula de pie/filtro 4,0"/102 mm
G	70FLPFL-ADPM*	Conexión de válvula macho para línea de combustible remota (Mercury) * Otras conexiones de combustible disponibles, especifique
H	70FL25S025NFNM	Válvula de cierre 2 1/2" macho NH, hembra NH

Visite el sitio web para ver la lista completa de accesorios y productos relacionados