



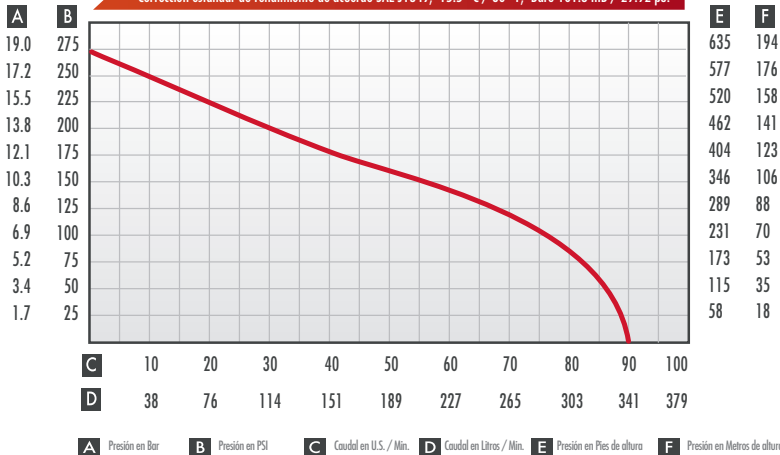
WICK® si 300-10B



MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 3 ETAPAS

- El mejor rendimiento en alta presión en su categoría
- Excede los requisitos federales de rendimiento de la bomba para aparatos de Tipo 7
- Impulsado por un motor Briggs & Stratton Vanguard™ de 10 HP con válvulas a la cabeza, refrigerado por aire, con protección de límite de velocidad
- Arranque muy fácil
- El motor es la reunión más económica los requisitos de tipo 7
- El diseño de la válvula a la cabeza permite arranques en frío y limpios, proporcionando más potencia, mayor vida útil del motor, mejor economía de combustible y emisiones más bajas
- El diseño de competición de la biela y la junta de cabezal permite aumentar el par y mejorar el flujo de aceite a través del motor, maximizando la protección interna de los componentes
- El cigüeñal forjado incorporando rodamientos de bolas tratados térmicamente permite minimizar la fricción y el calentamiento
- Equipado con el sistema TransportGuard™* que proporciona un corte simultáneo de combustible/encendido para proteger el motor de la dilución de aceite/combustible durante el transporte
- Opcional con bomba de combustible (sin el tanque integral), para operación remota del tanque de combustible
- Silenciador de diseño acústico para mejorar la calidad tonal y reducir el nivel de ruido
- Filtro de aire comercial de alta capacidad
- Puede trabajar en tándem a más de 28 Bar (400psi)
- Bomba de tres etapas compatible con espuma
- El multiplicador de velocidad y la bomba se puede girar a varias posiciones
- Impulsores y distribuidores de aluminio anodizado
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Disponible con una base para el montaje en vehículo, bastidor de perfil y marco de transporte tubular
- 3 años de garantía del fabricante en el motor
- Arranque eléctrico como estándar (Batería no incluida)

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|----------|-------------|------------|
| Longitud | 22.0" | 55.9 cm |
| Ancho | 18.75" | 47.6 cm |
| Altura | 18.25" | 46.4 cm |
| Peso ** | 78.0 libras | 35.4 kg |
| Succión | 2.0" | 50 mm NPSH |
| Descarga | 1 1/2" | 38 mm NPSH |

MOTOR

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Briggs & Stratton Vanguard™ | 4 Tiempos |
| Potencia | 10 HP brutos a 3600 RPM |
| Encendido | Ignición eléctrica magnetrón |
| Capacidad del tanque de combustible | 3.6 litros (0.95 USG) |
| Capacidad de aceite | 0,8 litros (28 onzas) |

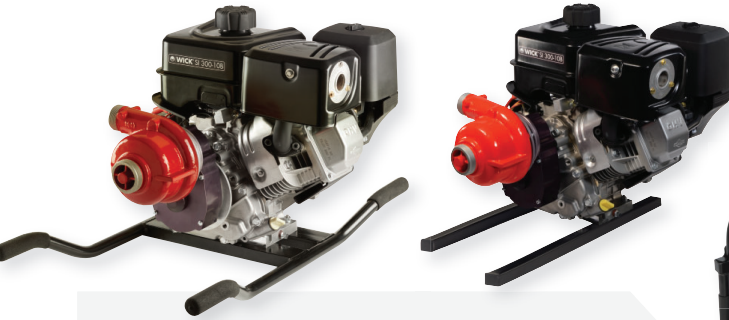
* Cuando se solicita solo con tanque de combustible integrado TransportGuard™ representa registro de Briggs & Stratton
 ** Peso de la unidad 37,2 Kg. (82 lbs.). Con bastidor de perfil y marco de transporte 39.5 K. (87 lbs.)

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® Si 300-10B

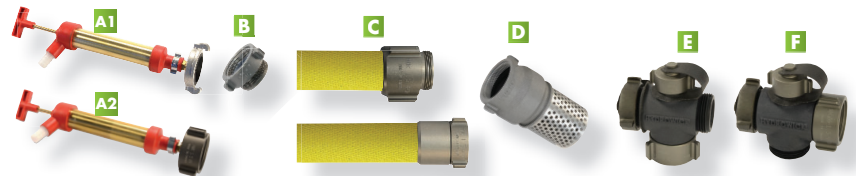
CÓMO ESPECIFICAR

- La bomba debe ser alimentada por un motor Vanguard 10HP con protección de límite de velocidad
- Debe tener una bomba de tres etapas con impulsores de aluminio anodizado
- Debe tener multiplicador de velocidad en una carcasa de protección de una sola pieza y que disponga de un diseño de libre de mantenimiento de polea/correa. Las carcasas de protección de la correa dentada divididas no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir controlar la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida del extremo de la bomba. Las carcasas divididas que requieren desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La bomba debe tener una presión mínima a válvula cerrada de 18,3 bar (265 PSI) y ser capaz de generar 284 l/min (75 US GPM) a 6,7 Bar (100 psi) * Vea la nota abajo
- Debe venir estándar con una base para el montaje en vehículo. También debe estar disponible con bastidor de perfil y marco de transporte tubular. El marco transporte tubular debe tener asas plegables
- Las emisiones deben cumplimentar EPA / Carb Nivel III
- El motor debe tener una garantía del fabricante de 3 años
- El peso de la unidad base no deberá exceder los 35.4 Kg (78.0 libras)
- Debe venir estándar con arranque eléctrico
- El multiplicador de velocidad y la bomba debe ser capaz de ser girado a varias posiciones
- Debe cumplir con los requisitos del aparato de fuego del USDA tipo 7

* Nota: Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.

WICK® Si 300-10B

| No. de pieza | Descripción |
|--------------------|---|
| 71WICKSI300-10BTC | WICK® Si 300-10B .. Modelo con chasis de transporte |
| 71WICKSI300-10BTR | WICK® Si 300-10B .. Modelo con bastidor de perfil |
| 71WICKSI300-10BC | WICK® Si 300-10B .. Modelo con base estándar para instalar en vehículo |
| 71WICKSI300-10B | WICK® Si 300-10B .. Modelo sin chasis |
| 71WICKSI300-10BTCL | WICK® Si 300-10B .. Modelo con chasis de transporte, sin depósito de combustible |
| 71WICKSI300-10BTRL | WICK® Si 300-10B .. Modelo con bastidor de perfil, sin depósito de combustible |
| 71WICKSI300-10BTSW | WICK® Si 300-10B .. Modelo con bastidor de perfil, sin depósito de combustible con asas y con conexión de combustible Mercury |
| 71WICKSI300-10BCL | WICK® Si 300-10B .. Modelo base estándar, sin depósito de combustible |
| 71WICKSI300-10BL | WICK® Si 300-10B .. Modelo sin chasis, sin depósito de combustible |



OPCIONAL

| No. de pieza | Descripción |
|--------------|---|
| A1 | 70FLHPPQC Cebador Manual conexión QC |
| A2 | 70FLHPPPS Cebador Manual conexión NPSH |
| A2 | 70FLHPPNH Cebador Manual conexión NH |
| B | 70FL15TPPS Protector de rosca 38mm (1 1/2") |
| B | 70FL20TPPS Protector de rosca 51mm (2") |
| B | 6124NM24PF Adaptador |
| C | 70FL20DLPST0 Manguerote Succión HP* |
| D | 70FLFV2PF Válvula de pie con filtro* |
| E | 70FLM15PF2NM10PM-A Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 38mm/1 1/2" NH Macho x 25mm/1" Macho, con tapas** |
| F | 70FLM15PF2NM10PM-B Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 25mm/1" Macho, con tapas** |
| G | 71W30-HKIT Manijas y accesorios para el bastidor del chasis envolvente .. Wick Si 300 |

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

** Llamado a los cambios en el hilo

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com